

VZNIK INTEGROVANÝCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

- v západní Evropě, především Německo, Švýcarsko, Rakousko – jako reakce na nekontrolovatelný nárůst automobilismu

1965 – vznik prvního IDS: **Hamburk** (HVV - Hamburger Verkehrsverbund)

1972 – **Mnichov** (MVV - Münchner Verkehrs- und Tarifverbund)

1977 – **Stuttgart** (VVS - Verkehrsverbund Stuttgart)

1990 – **Curych** (ZVV - Zürcher Verkehrsverbund)

1994 – **Karlsruhe** (KVV - Karlsruher Verkehrsverbund)

1998 – **Drážďany** (VVO - Verkehrsverbund Oberelbe)

1999 – **Berlín** (VBB - Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg)

- všechny IDS zaznamenaly nárůst cestujících i tržeb, posílení role hromadné dopravy, pozitivní změny v modal-splitu a pokles rizika pro dopravce



- na našem území první integrace v roce **1983** – Zlín (uznávání jízdenek MHD na železniční trati Zlín – Otrokovice)

1994 – Praha (PID - Pražská integrovaná doprava)

1997 – Ostrava (ODIS - Ostravský dopravní integrovaný systém, dnes Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje)

2004 – Brno (IDS JMK - Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje)



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA



- v současné době vývoj IDS v ČR velmi různorodý, bez jasné koncepce

INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ

Cíl: propojit (zaintegrovat) jednotlivé druhy dopravy do 1 celku

- lze rozdělit do následujících skupin

1, dopravně-provozní

2, stavební

3, technická

4, organizační

⇒ dopravní systém může být za IDS považován až tehdy, pokud má **každou z těchto oblastí rozvinutou alespoň na minimální úrovni** (nestačí tedy jen zavést čipové karty!)

DOPRAVNĚ-PROVOZNÍ INTEGRACE

⇒ **úprava vedení linek, jízdních řádů...**

- může být **prostorová** (přímé průjezdné spojení, koncentrace nabídky) nebo **časová** (proklady a návaznosti)

STAVEBNÍ INTEGRACE

⇒ výstavba přestupních bodů, záchytných parkovišť P+R, B+R, K+R, společné užívání zastávek tramvajemi a autobusy, odlehčovací tratě pro železnici...

TECHNICKÁ INTEGRACE

- společné užívání tratí a zařízení (preferenční opatření, informace v reálném čase, vlakotramvaje a další vícesystémová vozidla...)

ORGANIZAČNÍ INTEGRACE

- založení koordinátora, zavedení jednotného tarifu, koncepce a hierarchizace sítě, jednotné standardy kvality, komplexní informace, společný marketing...

3-úrovňový model IDS

POLITICKÁ ÚROVEŇ (OBJEDNATELÉ DOPRAVY)

Země / Kraje

Okresy

Města

zakládají a vlastní:

ODBORNÁ (KOORDINAČNÍ) ÚROVEŇ

Koordinátor / Organizátor, s. r. o.

koordinuje a objednává služby od:

DOPRAVCI

Železniční dopravci

Dopravní podniky

Soukromí dopravci