

TECHNICKÁ INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ

- používání společných zařízení
- sdílení tratí

POUŽÍVÁNÍ SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

⇒ i přes to, že se jedná o různé dopravce a různé druhy dopravy

- informace v reálném čase na zastávkách nebo na internetu
- signalizace, preferenční opatření atd.
- v ideálním případě i koordinační dispečink (Brno)

Proč by i soukromí dopravci měli užívat preferenční opatření a další technická opatření jako dopravní podniky?

SDÍLENÍ TRATÍ

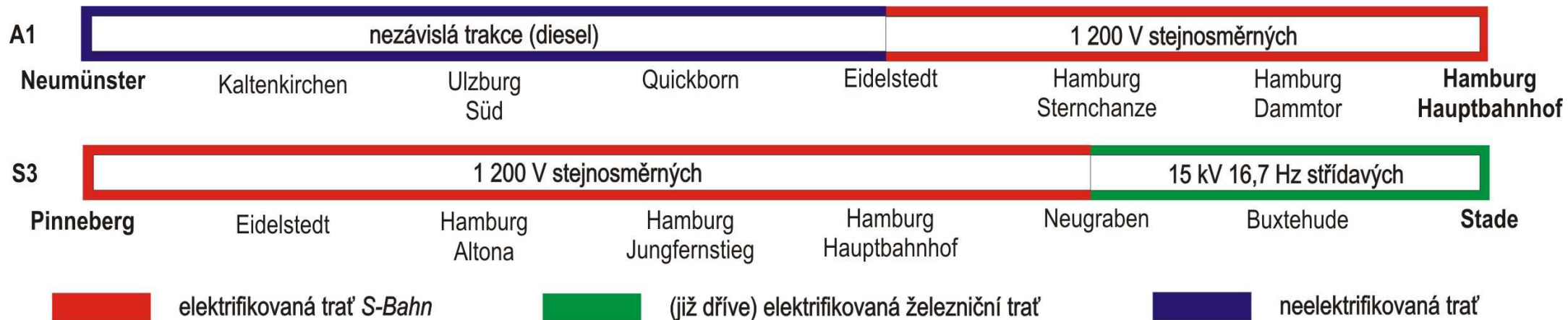
- společné používání tratí různými kolejovými vozidly
- ⇒ Liberec: společné úseky městské a příměstské tramvaje (bez zvláštních technických prostředků)
- ⇒ Zwickau: Regiosprinter na Zwickau-Zentrum
- ⇒ Hamburk: vícesystémová vozidla S-Bahn
- ⇒ Karlsruhe, Kassel, Chemnitz: vlakotramvaje

Hlavní výhoda:

- díky technickému řešení nemusí cestující přestupovat a je tak zpravidla zajištěno přímé spojení z regionu do centra města
- nutno ovšem kromě technických problémů vyřešit i zákonné podmínky atd.

Proč není řešeno jinak? Jaké jsou alternativy?

Formy sdílení tratí vlaky v Hamburku:



Vlakotramvaje („Regio-Tram“, Regionalstadtbahn“, „tram-train“)

- dvousystémové vozidlo, které umožňuje používat jak železniční trať (v regionu), tak tramvajovou trať (ve městě)

⇒ přímé atraktivní spojení region - město

- jako první budovány od začátku 90. let ve městě **Karlsruhe**

(jihozápadní Německo)

- systém si získal velmi rychle obrovský nárůst cestujících (v průměru 100 %, některé tratě přes 1000 %) a rozvíjí se úspěšně dále

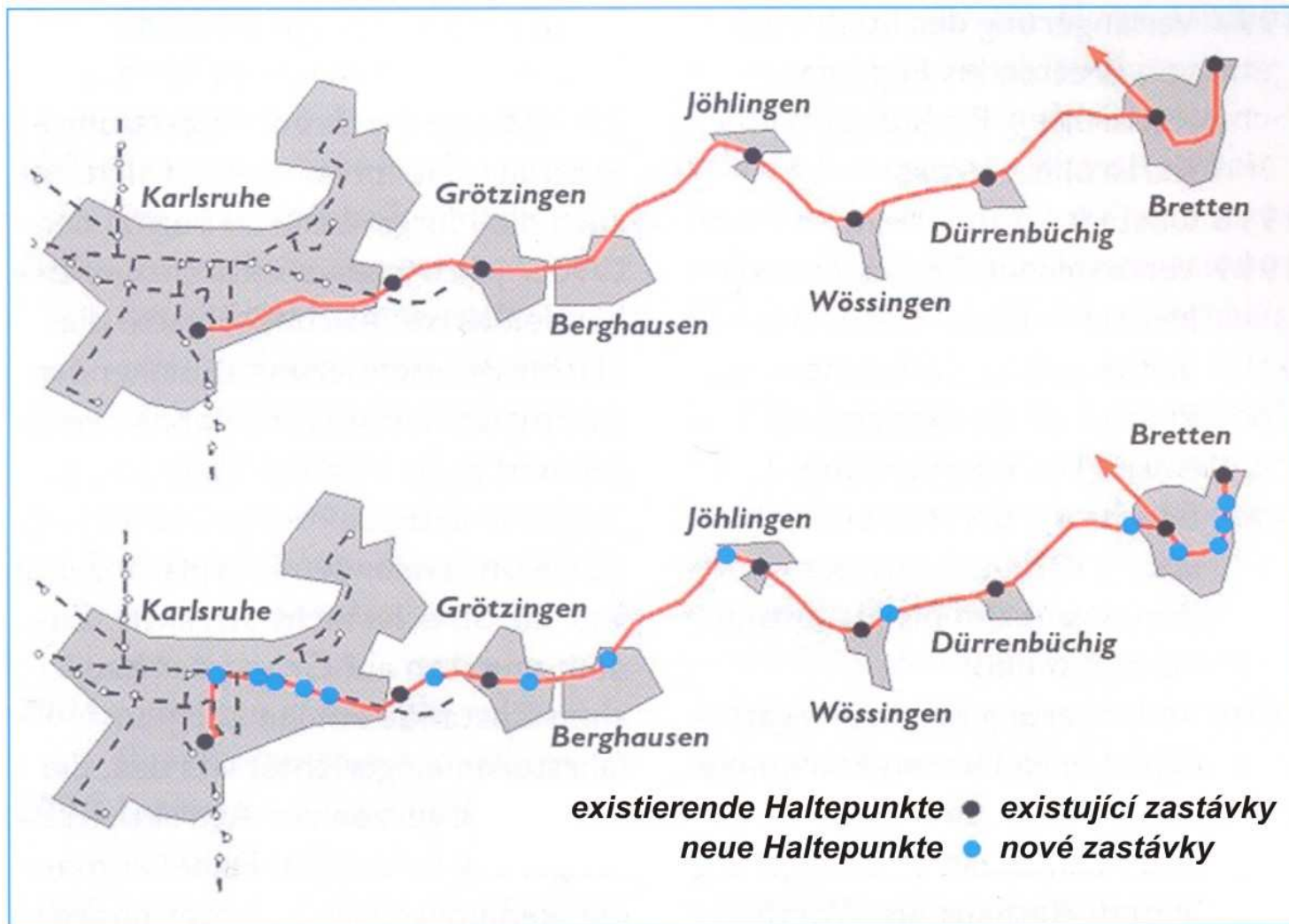
- díky přímému spojení z regionu až na pěší zónu v centru Karlsruhe používá 53 % nakupujících hromadnou dopravu

- vlakotramvaje nejprve používaly v regionu elektrifikované tratě, později původně neelektrifikované tratě a v další fázi byly stavěny nové či obnoveny dříve zrušené tratě - nejdelší linka přesahuje do 4 okolních IDS a je dlouhá cca 150 km

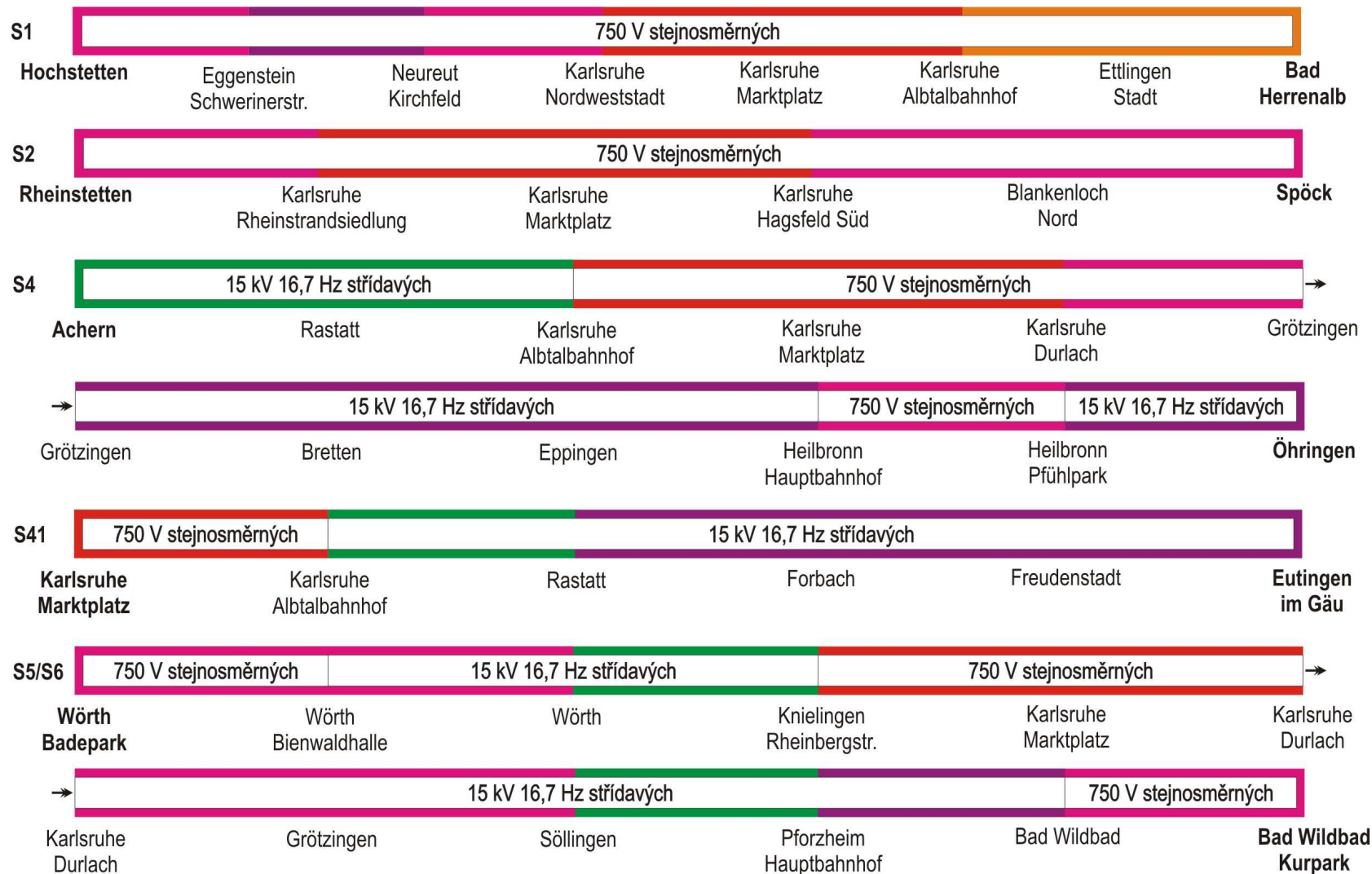
- úspěch tkví v pohodlném a častém spojení, atraktivním tarifu a návazným autobusovým linkám

Srovnání obsluhy regionu původní železniční tratí a vlakotramvají (pilotní trať Karlsruhe – Bretten)

Zdroj: VDV: Verkehrsverbünde – *Durch Kooperation und Integration zu mehr Attraktivität und Effizienz im ÖPNV*



Formy sdílení tratí vlakotramvajemi v Karlsruhe:



- tramvajová trať
- (již dříve) elektrifikovaná železniční trať
- nově postavená trať
- trať "Altbahn" (původní příměstská úzkorozchodná železnice, od 60. let 20. století napojena po modernizaci na tramvajovou síť Karlsruhe)
- elektrifikace v souvislosti se zahájením provozu vlakotramvaj (dříve neelektrifikovaná trať)