

# TARIF A PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY, FINANCOVÁNÍ IDS

- součást **organizační integrace** – sem patří dále založení koordinátora, společný marketing, jednotné standardy kvality atd. (viz další přednášky)

## **SJEDNOCENÍ PŘEPRAVNÍCH A TARIFNÍCH PODMÍNEK:**

- cílem jednotný **přestupní** tarif na všech linkách všech dopravců, pokud možno také jednotné přepravní podmínky (přeprava kočárků, jízdních kol, lyží...)
- k zavedení jednotného integrovaného tarifu **nejsou nutné** čipové karty

## Počátky tarifní integrace:

- předplatní jízdenky (v případě pravidelně dojíždějících)
- jednodenní síťové jízdenky (pro turistickou a rekreační poptávku)

## **DRUHY TARIFNÍCH SYSTÉMŮ:**

- tarifní pásma (vhodné pro monocentrické aglomerace – Praha, Mnichov)
- tarifní zóny (polycentrické aglomerace – Ostravsko, Mostecko, Drážďany)
- složitější formy (např. plástve s různou hodnotou zón, vzdálenostní tarif)

### ***Výhody, nevýhody různých tarifních systémů?***

## **NÁROKY NA TARIFNÍ SYSTÉM V IDS:**

- přestupnost – umožňuje komfort cestujících i úspory v provozu linek
- jednoduchost pro cestující i pracovníky dopravce
- zajištění určitého stupně krytí nákladů na dopravu
- nízké provozní náklady na tarif samotný (jednoduchost tarifu)
- spravedlivost (stojí částečně v konfliktu s jednoduchostí)

*„Po tarifní reformě v roce 1999 došlo v Mnichovské integrované dopravě (MVV) k zásadnímu zjednodušení tarifu (ze 141 zón na 16 pásem). Nový tarif vedl ke zvýšení příjmů, snížení nákladů a zvýšení spokojenosti cestujících.“*

**PRODEJ JÍZDENEK** – v každém místě IDS musí mít zákazník možnost zakoupit jízdenku (buď na zastávce nebo ve vozidle)

- čím lepší prodej jízdenek, tím vyšší šance na získání tržeb
- moderní automaty berou i bankovky a karty, prodej např. přes mobilní telefon

**ZPŮSOB ODBAVOVÁNÍ**

- nástup a výstup všemi dveřmi (kontrola jízdenek revizorem nebo průvodčím)
- nástup u řidiče, výstup zadem

## **ODBAVOVACÍ SYSTÉMY**

- klasické označovače jízdenek
- čipové karty
- turnikety...

## **FINANCOVÁNÍ IDS, DĚLENÍ TRŽEB**

- v nezaintegrované dopravě platí město (obvykle samo) městskou dopravu, zatímco kraje regionální železniční a autobusovou dopravu, přispívají obce
- v integrované dopravě platí všichni společně celý dopravní systém – je zamezeno duplicitní financování

## **Možné rozdělení úhrady ztráty mezi plátce - po zahrnutí tržeb a ZDO:**

(záleží na dohodě plátců, modely financování jsou různé)

- jednokritériové - např. podle počtu obyvatel
- vícekritériové - počet obyvatel, ztrátovost linky, počet spojů...

## **Dělení tržeb mezi dopravce:**

- jednokritériové – podle podílu výkonů
- vícekritériové – podle podílu výkonů (vozkm, místokm), počet cestujících (přepravní průzkum)...
- někdy není tržby nutné vůbec dělit (dopravci je zaplácena plná cena za vozkm)