

STAVEBNÍ INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ

- budování **přestupních uzlů** (v této přednášce)
- **společné zastávky autobusů a tramvají** (příště)
- v minulosti se různé druhy dopravy vyvíjely odděleně (především železnice, ale i tramvaje) a nyní je nutné tento nedostatek napravit
- přestupní uzly jsou také nutný předpoklad pro snížení počtu linek / zpřehlednění vedení linek

VÝZNAM PŘESTUPNÍCH UZLŮ

- kvalitní přestupní uzly přinášejí následující výhody:
 - **cestujícím** (optimální přestupní doby, krátké vzdálenosti mezi přestupy, dobré předpoklady pro zajištění návazností, komfort)
 - **dopravcům a objednatelům** (větší volnost pro navržení jízdního řádu, koncentrovanou infrastrukturu pro přestávky a výměnu řidičů, zlepšení obrazu

hromadné dopravy u veřejnosti, rostoucí počty cestujících), možná úspora provozních nákladů (při odbourání souběžných spojů) ⇒ jednorázová investice do přestupních uzlů se vyplatí i proto, že může přinést každoroční úsporu provozních nákladů

- **městům a obcím** - atraktivní provedení místa přestupu, dobrá dopravní obsluha díky sdružení linek, omezení IAD, stávají se přirozenými centry, ovlivňují tvář měst a obcí i vnímání hromadné dopravy jako takové (⇒ vyšší nároky na architektonické ztvárnění), v jejich blízkosti mohou vznikat i centra obchodu, služeb atd.
 - pozor na megalomanií, příliš mnoho betonu a asfaltu a ohromné smyčky (Černý Most)
 - nároky na přestupní uzly lze snížit kvalitním proložením jízdních řádů (viz provozní integrace)

Umístění přestupního uzlu – mělo by být co nejbližší místu křížení jednotlivých linek nebo druhů dopravy, aby pěší přesun cestujícího byl minimální a zároveň nízké provozní náklady (pokud možno bez různých zajižděk apod.)

Příklad Roztyly

Zásady tvorby přestupních uzlů v rámci VVO (Drážďany):

- při přestupu je pro cestujícího nutné minimalizovat fyzické i časové překážky
 - ⇒ co nejkratší pěší přesun mezi dopravními prostředky
 - ⇒ dobrá přehlednost a vzájemná viditelnost mezi cestujícím a dopravním prostředkem (minimalizace betonových barier)
 - ⇒ dobře fungující návaznosti a krátké přestupní doby

Záchytná parkoviště P+R, B+R, K+R

- P+R orientovaná na hromadnou dopravu = většina cesty realizovaná hromadnou dopravou a jen krátká část autem (např. parkoviště u vlaku v regionu)
- P+R orientovaná na individuální dopravu = většina cesty realizovaná autem a MHD jen krátký úsek (např. parkoviště u metra, ke kterému jede cestující automobilem podél vlaku)

Kontakt: fehim@fd.cvut.cz, místnost K408