

# TECHNICKÁ INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ

- používání společných zařízení
- sdílení tratí

## POUŽÍVÁNÍ SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

⇒ i přes to, že se jedná o různé dopravce a různé druhy dopravy

- informace v reálném čase na zastávkách
- signalizace, preferenční opatření atd.
- v ideálním případě i koordinační dispečink (Brno)

## **SDÍLENÍ TRATÍ**

- společné používání tratí různými kolejovými vozidly
- ⇒ Liberec: společné úseky městské a příměstské tramvaje
- ⇒ Zwickau: Regiosprinter na Zwickau-Zentrum
- ⇒ Hamburk: vícesystémová vozidla S-Bahn
- ⇒ Karlsruhe, Kassel, Chemnitz: vlakotramvaje

### **Hlavní výhoda:**

- díky technickému řešení nemusí cestující přestupovat a je tak zpravidla zajištěno přímé spojení z regionu do centra města
- nutno ovšem kromě technických problémů vyřešit i zákonné podmínky atd.

## ***Vlakotramvaje („Regio-Tram“, Regionalstadtbahn“, „tram-train“)***

- dvousystémové vozidlo, které umožňuje používat jak železniční trať (v regionu), tak tramvajovou trať (ve městě)

### **⇒ přímé atraktivní spojení region - město**

- jako první budovány od začátku 90. let ve městě **Karlsruhe**

(jihozápadní Německo)

- systém si získal velmi rychle obrovský nárůst cestujících (v průměru 100 %, některé tratě přes 1000 %) a rozvíjí se úspěšně dále

- díky přímému spojení z regionu až na pěší zónu v centru Karlsruhe používá 53 % nakupujících hromadnou dopravu

- vlakotramvaje nejprve používaly v regionu elektrifikované tratě, později původně neelektrifikované tratě a v další fázi byly stavěny nové či obnoveny dříve zrušené tratě - nejdelší linka přesahuje do 4 okolních IDS a je dlouhá cca 150 km

- úspěch tkví v pohodlném a častém spojení, atraktivním tarifu a návazným autobusovým linkám