

Cvičení č. 3
Zpráva o místní dopravní situaci
Návrh dopravních opatření

ZPRÁVA O DOPRAVNÍ SITUACI V OBLASTI

- **Popis současné situace** - počet linek, trasy linek (významné zastávky), druhy dopravních systémů, jejich vzájemné vazby
- **Hodnocení** - efektivita systému (vytížení linek), slovní zhodnocení poměru poptávky a nabídky, pokrytí systému, stavební a organizační kvalita přestupních vazeb

- **Popis navrhovaných změn** - počet zrušených nebo zavedených linek, počet zrušených nebo zřízených zastávek, změny tras, změny provozních parametrů na konkrétních linkách
- **Zdůvodnění** - proč je stávající stav nevyhovující, co přinášejí navrhované změny →

Vhodná argumentace: 🙌😊

- pokrytí neobsluhovaného území (lepší dostupnost MHD)
- zlepšení poměru mezi nabídkou a poptávkou (zkrácením intervalu nebo změnou typu vozidel nebude docházet k přeplňování vozidel)
- zjednodušení a zpřehlednění linkového vedení
 - slučováním linek vznikne síť s menším počtem linek, které ovšem oproti původním jezdí mnohem častěji, jsou tedy atraktivnější)

➤ menší počet jízdnicích řádů na zastávkách, cestující nemusí bádát v mnoha jízdnicích řádech

- zavedení standardizovaných intervalů („cyklus 60“)
- zlepšení přestupních vazeb (řešení přestupních terminálů)
- sjednocení nástupišť pro stejné směry

Nevhodná argumentace: 🤔

„Vše je v naprostém pořádku, změny nejsou potřeba.“

„Pouze posunout nebo zrušit zastávku.“

„Na zastávce chybí přístřešek.“

- Konkrétní situace na konzultacích

Je důležité umět odpovědět na dotaz:

„Proč jste situaci řešili právě takto?“

„Není důležitá kvantita navržených úprav ale jejich kvalita!!!“

ZÁSADY NÁVRHU LINKOVÉHO VEDENÍ

- přímé trasování (eliminace závleků, úvratí)
 - *přímé spojení musí být vždy časově výhodnější, než varianta s přestupem*
 - *společné nástupy linek směřující do stejné lokality u návazností na páteřní systémy*
- návaznost na páteřní systémy

- přehlednost, jednoduchost
- minimalizace větvení linek - jedna linka = jedna trasa
- společná stopa pro více druhů dopravy - ideální pro přestupní body „hrana - hrana“
 - *souběhy vyžadují citlivé posouzení, na jedné straně je vhodná eliminace souběhu více druhů dopravy, na druhé straně umožňují ideální přestup „hrana - hrana“*
- využití výsledků z průzkumu
 - zhodnotit obsazení spojů jednotlivých linek při příjezdu či při odjezdu ve sledovaných profilech
 - z obsazení jednotlivých linek zjistit jejich efektivitu, tj. z celkového počtu cestujících zjistit, zda-li nabídka odpovídá poptávce

- přeplněná vozidla → nabídka je menší než poptávka
- velké rezervy → nabídka je výrazně větší než poptávka
- využití znalostí z průzkumu v terénu: vedení linek po komunikacích, jež to umožňují; respektovat jednosměrky i další omezení vyplývající z Pravidel silničního provozu

NAVRŽENÉ LINKOVÉ VEDENÍ ZAKRESLIT DO MAPY:

- nové linkové vedení včetně číselného označení zakreslit do uliční sítě - barevně rozlišit jednotlivé druhy dopravy (**autobus** - modře, **trolejbus** - zeleně, **železnice** - fialově, **tramvaj** - červeně)

- zakreslit nové / zrušené zastávky, nové železniční stanice (příslušnými barvami). Rozlišit jednosměrné zastávky (půlkolečko) a obousměrné zastávky (plné kolečko)

TABULKA PROVOZNÍCH PARAMETRŮ:

Provozní parametry linky: interval, rozsah provozu, typ vozidla

- Intervaly v jednotlivých denních obdobích (ranní špička, odpolední špička, sedlo, večerní období, víkend)
- Rozsah provozu (špičky pracovních dnů, pracovní dny, celotýdenní provoz,...)
- Typ vozidla (M, S, K)

<http://www.ids.zastavka.net>

Tabulka provozních parametrů

Provozní parametry									
ČÍSLO LINKY	pracovní den ☒				sobota ⑥		neděle †		☒//⑥,†
	Typ vozu	Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední Špička	Typ vozu	Celodenně	Typ vozu	Celodenně	Večer
		Interval	Interval	Interval		Interval		Interval	Interval
111	M	20	30	20	M	30	M	30	60
112	K	10	20	10	K	20	K	20	20
113	S	20	30	20	S	30	S	30	30
114	S	20	30	20	S	30	S	30	30
115	S	10	-	10	-	-	-	-	-